

## **Comando manuale ventola raffreddamento elise S1**

Questa modifica permette di azionare manualmente la ventola di raffreddamento indipendentemente dalla temperatura acqua.

Io la uso quando sono in coda nel traffico, o in pista nel giro di raffreddamento o quando sono fermo ai box.

La ventola dell'elise è comandata direttamente dalla centralina e interviene ad una temperatura di 100-105°, (in pratica quasi mai).

Il relè che comanda la ventola è il terzo contando dal muso, posto nella scatola fusibili nel cofano anteriore.

Per fare la modifica, bisogna individuare il filo che arriva dalla centralina piedino 6. È il filo che passa dal connettore EHC1 piedino 13 e dovrebbe essere di colore blu-grigio, (in realtà sulla mia è un azzurro-biancosporco).

Questo filo va tagliato e collegato come da schema allegato all'interruttore che utilizzeremo per il comando.

Il diodo non è indispensabile ma consigliabile, va bene qualunque diodo da circa 1 amp (1N4004 o similare).

Chi non l'ha utilizzato per altri scopi, può usare per il comando l'ultimo interruttore a sinistra, generalmente inutilizzato.

Ma iniziamo a fare il lavoro:



Apriamo il cofano anteriore e individuiamo la scatola fusibili sulla destra.

Se non vogliamo smontare la scatoletta, (è praticamente impossibile senza togliere tutta la carrozzeria anteriore), cerchiamo il filo che arriva dalla centralina nel fascio di fili che entrano sotto la scatoletta.

È l'unico di colore azzurro-grigio chiarissimo.

Possiamo ora spellarlo e collegare qui il filo per il comando manuale

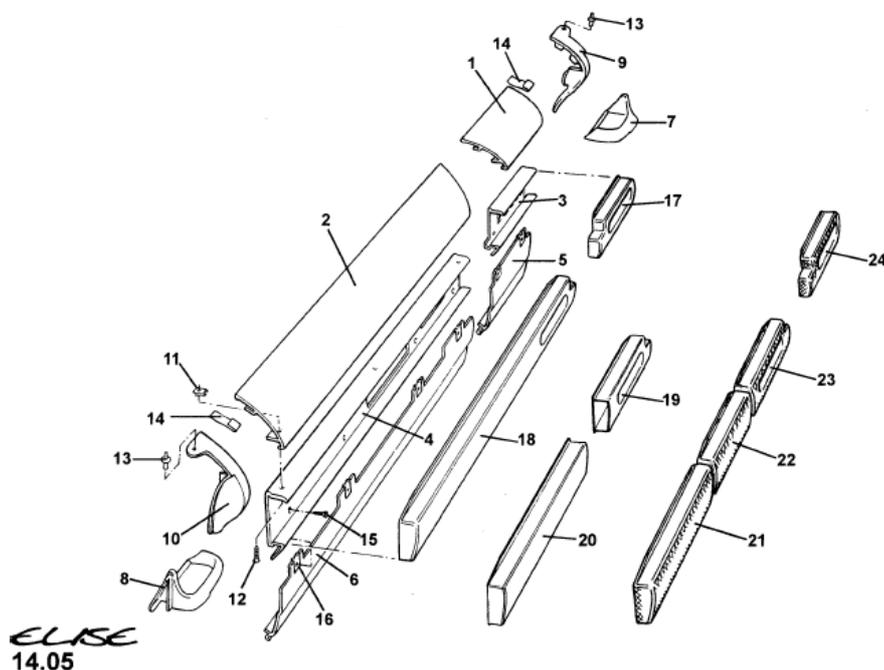
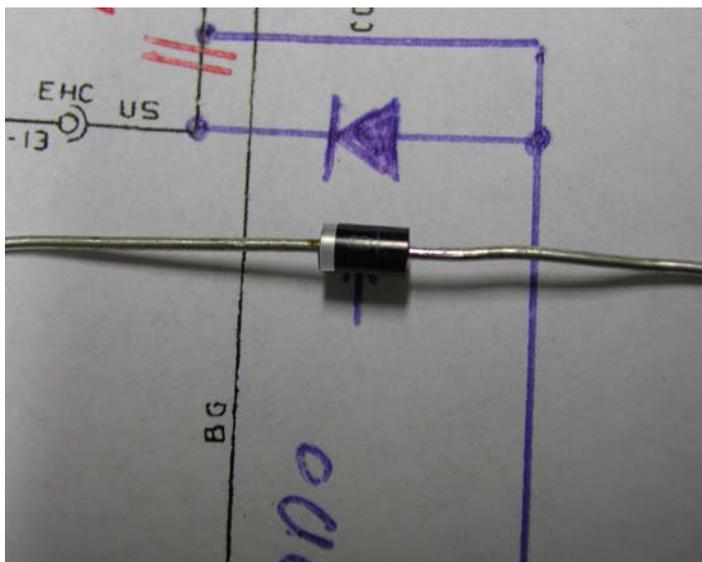
O meglio tagliarlo e collegare un diodo come da schema allegato.  
In pratica, dopo aver tagliato il filo ripristiniamo il collegamento utilizzando un diodo.

Attenzione al senso di collegamento:  
La marcatura di riconoscimento che si vede nella foto va collegata al filo che proviene dalla centralina mentre l'altra estremità va collegata al filo che arriva dalla scatola fusibili.

Il filo che andrà al comando manuale va collegato dal lato scatola fusibili.  
In questo modo abbiamo separato la centralina dalle nostre modifiche e siamo molto più tranquilli.

Dobbiamo ora collegare il nostro filo all'interruttore che useremo per comandare la ventola.

Io ho impiegato l'ultimo interruttore a sinistra del volante che è generalmente inutilizzato.  
Per prima cosa dobbiamo togliere le plastiche di protezione del cruscotto per poter togliere l'interruttore e trovare una strada per i nostri fili



Per fare questo, basta inserire un cacciavite e spingere delicatamente verso il basso. La plastica è inserita a scatto, ma non ci sono gancini o parti che possono rompersi, basta deformarla leggermente.



Facciamo questo sia a sinistra che a destra del volante

Ora avete gli interruttori liberi davanti a voi.



Estraiamo completamente il primo interruttore di sinistra, basta tirare con decisione



Adesso viene la parte più difficile:  
Dobbiamo far arrivare il filo che abbiamo collegato al relè ventola fino all'interruttore.  
Possiamo farlo passare nell'abitacolo attraverso il foro vicino alla scatola fusibili.  
E' uno dei fili bianchi nella mia foto.  
Poi aiutandoci con un filo di ferro e tanta pazienza, passiamo dietro l'alloggiamento dell'autoradio, dietro il volante e quindi usciamo dal foro dell'interruttore che abbiamo tolto.

Se abbiamo un'autoradio montata, possiamo evitare di togliere la protezione a destra del volante e trovare un'altra strada per il nostro cavo.

Per esempio possiamo tentare di passare dietro la struttura in alluminio ed entrare da un foro che esiste nella struttura a sinistra del volante.

Se siamo arrivati all'interruttore colleghiamo ad un'estremità di questo il nostro filo e all'altra estremità uno spezzone di filo che collegheremo a massa.

Abbiamo finito, non ci resta che reinserire l'interruttore nel proprio alloggiamento e rimontare i pannellini di plastica.

Basta spingere dal basso verso l'alto.

La modifica e i collegamenti elettrici sono molto semplici.

La difficoltà è tutta nel trovare la strada per portare il filo all'interruttore che abbiamo scelto.

**Alla pagina seguente trovate lo schema elettrico dettagliato della modifica.**

Fatemi sapere se avete delle difficoltà o se trovate qualche percorso migliore per i fili.

La modifica vale anche per la S2; lo schema elettrico è praticamente identico.

Non so però darvi delle indicazioni sulla collocazione dei vari componenti.

Saluti

***Elise MK1***

