

# Einbauanleitung 5AS Modul für Lotus Elise mit Rover Motor

Auf den folgenden Seiten beschreibe ich die Vorgehensweise, wie man sich seiner (beiden) Wegfahrsperre(n) in der Elise ein für alle mal entledigen kann.

Da es zwei unterschiedliche Ausführungen gibt, unterscheiden sich die Arbeitsschritte geringfügig.

Typ A: mit Lucas 5AS und COBRA WFS

Typ B: nur mit Lucas 5AS

# Ausbau 5AS WFS (Typ A)



Zunächst einfach die 7 Kreuzschlitzschrauben der Lenksäulenverkleidung lösen und die untere Hälfte entfernen. Danach wie abgebildet die beiden 10er Schrauben lösen, die das STACK halten



Hinter dem STACK ist mit zwei 7er Schrauben die 5AS Wegfahrsperrung befestigt. Die Schrauben lösen und die 5AS ausbauen.

# PnP Module Installation



Wer sich für das PnP Modul entschieden hat, ist jetzt schon fast fertig. Der graue Stecker des WFS Kabelbaums ist das, was wir suchen.



Einfach das PnP-Modul aufstecken und mit etwas Klebeband an einem der Haltebügel befestigen. Einbau des STACK in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

**Fertig. Job done!**

# Ausbau 5AS und COBRA (Typ B)





Hier ist die COBRA 6422 Wegfahrsperrung. Diese zu umgehen ist relativ trivial und wird später noch im Detail beschrieben.



Und hier ist die Lucas 5AS Wegfahrsperrung. Diese zu entfernen und zu ersetzen ist die eigentliche Aufgabe.



In jedem Fall muss der Code der 5AS ausgelesen werden! **Dies kann direkt im Fahrzeug geschehen, oder nach Ausbau der Wegfahrsperre.** Die 5AS ist mit zwei 10er Schrauben an einem Haltebügel befestigt. Wer NUR DIE 5AS entfernen möchte (Typ A), muss NICHT das gesamte Armaturenbrett zerlegen. Das Entfernen der Lenkradverkleidung reicht dafür voll und ganz aus. Die genannten Schrauben werden mit 10er Nuss und Verlängerung gelöst und das 5AS Modul entfernt, nachdem die beiden Stecker aus dem 5AS Gehäuse entfernt wurden.



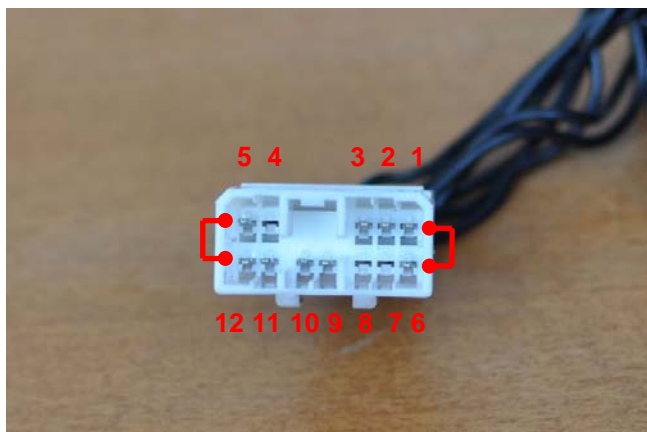
Im Kofferraum befindet sich das Motorsteuergerät, die Relaisbox und links das Cover, unter der sich der Immobilizer der COBRA versteckt. Die 4 roten Punkte markieren die Lage der Aluminiumnieten, die zum Öffnen entfernt werden müssen.



Wenn man das Cover zur Seite drückt, kommt eine schwarze Box mit schwarzen Kabeln zum vorschein. Um die COBRA auszuschalten, müssen am Stecker des Immobilizers zwei Brücken hergestellt werden.



Hier eine Grossaufnahme des Immobilizersteckers. Fahrzeugseitig werden die jeweils äusseren beiden Kabelpaare miteinander verbunden. Dies hebt die Unterbrechung von Anlasser und Benzinpumpe auf. Das Immobilizer Modul kann jetzt ausgebaut und entfernt werden.



Die gezeigte Pinbelegung entspricht der aus dem Schaltplan. Um den Immobilizer zu deaktivieren, müssen fahrzeugseitig Pin 1 mit 6 und Pin 5 mit 12 verbunden werden.





Wer sich für die Lötversion des WFS Moduls entschieden hat, kann jetzt den LötKolben vorwärmen. Das WFS Modul kommt mit 4 Kabeln, die an die Kabel des WFS Kabelbaums angelötet werden müssen.

- Rot – Pin 1
- Schwarz – Pin 2
- Weiss – Pin 9
- Grün – Pin 23

Ein Bild des Steckers und den Pinbezeichnungen liegt als Einbauanleitung bei.

Danach das Modul mit etwas Klebeband befestigen und COBRA samt COBRA-Kabelbaum ausbauen.

# Entsorgung...

Bitte nicht in den Hausmüll... ;-)

