

**Alle volte parcheggiando l'auto poi nel riprenderla provando a premere il telecomando l'antifurto non si sblocca.**

**In questo caso bisogna provare a spostare l'auto a mano sperando di allontanarsi dalla portante radio ( antifurti o radio trasmettitori audio) che crea (il blocco) disturbo e riprovare a premere il telecomando.**

## **DI SEGUITO PROCEDURA CODIFICA NUOVI TELECOMANDI LOTUS S1 LUCAS 5A - Rover 25 Key Fob FAQ**

Veicoli dotati di Lucas 3TXA, Lucas 3TXB, Lucas 17TN remoto portachiavi (questo numero si trova sul retro del portachiavi).



### **(per LOTUS usare il blocco d'accensione e lasciare la portiera aperta) Il vostro portachiavi smesso di funzionare?**

Se il vostro portachiavi ha appena smesso di funzionare provare questo:

1. Sbloccare il veicolo con la chiave nella serratura della porta driver, non aprire la porta.
2. Premere il pulsante di blocco tasto destro (il pulsante con il simbolo del lucchetto o il pulsante fossette) sul portachiavi 4-8 volte.

Se quanto sopra non provare questo:

1. Aprire il portachiavi
2. Rimuovere la batteria
3. Premere un tasto qualsiasi 10 dieci volte, e lo stesso con l'altro pulsante
4. Rimontare la batteria o una nuova batteria
5. Sbloccare il veicolo con la chiave nella serratura della porta driver, non aprire la porta
6. Premere il pulsante di blocco tasto destro (il pulsante con il simbolo del lucchetto o il pulsante fossette) sul portachiavi 4-8 volte

Il sistema Rover 25 Immobilizer è molto affidabile, il controllo ECU non riesce raramente, se il veicolo non si avvia è probabilmente dovuto al portachiavi telecomando. Potrebbe essere necessario eseguire la sequenza di cui sopra se la batteria del veicolo è andato piatta o è disconnesso. Se tutto quanto sopra non si ha il [codice EKA](#) .

La Rover 25 telecomando portachiavi utilizza un sistema rolling code. Quando si preme il portachiavi, il codice cambia ogni volta, e la casella di allarme nel veicolo cambia anche il suo codice da abbinare con il portachiavi. Questo è un ottimo antifurto ma a volte i codici fob e box allarme chiave non corrispondono e il sistema non funziona.

La causa più comune per questo sta premendo i tasti sul portachiavi lontano dal veicolo, il codice portachiavi si muove ma la casella di allarme sul veicolo non lo fa, così i due codici non corrispondono. I portachiavi e il ricevitore casella di controllo ECU sul vostro veicolo hanno un orologio, questo orologio si muove anche il codice anche se non viene utilizzato il portachiavi.

## Abbreviazioni

- **ECU** - centralina elettronica, la scatola che controlla l'allarme, immobilizzatore e di solito la chiusura centralizzata sul vostro veicolo, la centralina immobilizer è un'unità separata sotto il cruscotto.
- **EKA** - Emergency chiave di accesso, questo numero ha alcuna connessione con il portachiavi telecomando.
- **MHZ** - megahertz (numero di frequenza).
- **ARMATO** - questo è quando si è bloccato il veicolo con il portachiavi, il sistema di allarme è attivo e l'immobilizzatore è acceso.
- **DISINSERITO** - questo è quando avete sbloccato il vostro veicolo con il portachiavi, il sistema di allarme non è attivo e l'immobilizzatore è spento.



L'immagine a destra è l'interno del portachiavi, il problema più comune quando il portachiavi non è il componente cerchiato. Controllare molto attentamente per vedere se le due gambe filo sono attaccati al componente e il circuito.

## Programmazione Lucas Portachiavi

Programmazione Lucas portachiavi può essere fatto solo con le nostre programmatore di computer o di diagnostica Il sistema immobilizer Rover 25 può avere fino a 4 telecomandi programmati.

A distanza chiave Ltd, se è necessaria una nuova centralina di controllo ECU allarme o una nuova casella di controllo ECU di gestione del motore, dovranno programmare insieme prima che il veicolo inizierà. A distanza chiave Ltd possiamo svolgere tutta la programmazione necessaria, tutto questo può essere fatto o scendere dal veicolo.

## Range / Distance Problemi

### **Non si portachiavi non operare molto lontano dal vostro veicolo?**

Ciò può essere causato da molti fattori. Come usiamo i prodotti più elettroniche senza fili, le onde radio interferiscono uno con l'altro e questo è il problema più comune quando il tuo portachiavi telecomando perde la sua gamma dal vostro veicolo.

### **Ricordate!**

La tua Rover 25 si basa sul portachiavi telecomando per avviare, ottenere un ricambio. I telecomandi remoti ottenere una vita dura, vengono eliminati, umido, bagnato, caldo, freddo, ci sediamo su di loro, quando il telecomando non funziona, il problema sarà probabilmente il portachiavi telecomando.

[Torna all'inizio](#)

### **NB**

Rover 25 telecomandi remoti sono talvolta riferiti ad come *Rover 25 plips*, *Rover 25 Zapper*, *telecomandi*, *plips remoti* o *Zapper remoti*.

Tutte queste frasi comuni può essere utilizzato per descrivere un *telecomando portachiavi Rover 25*.

## Rover / LOTUS codice EKA



**Questo vale per i veicoli con il portachiavi Lucas (come mostrato sulla destra)**

EKA **NON** è montato su

City Rover, Rover 100, Rover Mini, Metro Rover, Rover 600, MG SV, Rover 75 non si può inserire un codice EKA su tali veicoli

### Chiave di emergenza Codice di accesso

- Il codice EKA si trova sulla scheda di informazioni di sicurezza fornite con il vostro veicolo.
- Il codice è lungo 4 cifre.
- Il codice EKA **non** è il codice nel portachiavi.
- L'etichetta di plastica grigia sui tasti **non** è il codice EKA, è il codice della chiave di accensione.
- Il codice EKA ha alcun legame con il portachiavi. Se si dispone di un nuovo portachiavi programmato il codice EKA non cambierà.
- Il codice EKA non è scritto nella scatola di controllo immobilizzatore.
- Non è possibile ordinare un nuovo portachiavi dal codice EKA utilizzando.
- Questo codice deve essere utilizzato solo in casi di emergenza, quando il portachiavi non riesce o si perde.

Se il codice è perso, Remote Key Ltd. può estrarre il codice per voi, ma avremo bisogno della vostra sia il vostro veicolo o di allarme ECU. È anche possibile vedere il vostro concessionario Rover locale che dovrebbe essere in grado di ottenere il codice EKA dal database Rover. Potrebbe essere necessario il libretto di circolazione V5 e alcuni commercianti chiederà di prova di proprietà. Rivenditori Rover farà anche una carica.

Quando si inserisce il codice, seguire le istruzioni riportate di seguito. La procedura deve essere seguita esattamente come mostrato qui sotto o come descritto nel manuale d'uso o non funzionerà.

**Dopo 3 tentativi falliti il sistema non ti consente di tentare di nuovo questa procedura per 10 minuti (30 minuti per Land Rover).**

1. Usando la chiave di accensione inserirla nella serratura driver della porta.
2. Girare la chiave in senso orario fino alla posizione di blocco (le porte si bloccano) e tenerlo in questa posizione per almeno 5 secondi.
3. Dopo 5 secondi lentamente tornare la chiave per una posizione verticale centrale.
4. **La prima cifra** - Girare completamente la chiave, per quanto si può andare, in senso antiorario fino alla posizione di sblocco (le porte si sbloccano), poi di nuovo in posizione verticale centrale. Questo dovrebbe essere fatto il numero di volte come prima cifra sulla scheda di sicurezza.
5. **La seconda cifra** - Girare completamente la chiave, per quanto si può andare, in senso orario nella posizione di blocco poi torna alla posizione dritta e centrale. Questo dovrebbe essere fatto il numero di volte come seconda cifra sulla scheda di sicurezza.
6. **La terza cifra** - Girare la chiave in senso antiorario fino alla posizione di sblocco ancora una volta, il numero di volte indicato sulla scheda di sicurezza
7. **La quarta cifra** - Girare la chiave in senso orario fino alla posizione di blocco di nuovo, il numero di volte indicati sulla scheda di sicurezza.
8. Una volta che questo è stato completato girare la chiave in posizione di sblocco volta.

Se il codice è stato inserito correttamente, aprire la porta e il rosso lampeggiante LED sul cruscotto si fermerà. Sarete ora in grado di avviare il veicolo.

### **Problemi?**

Ruotando la chiave nella serratura deve essere fatto con precisione e lentamente. Su alcuni blocchi usurati, potrebbe essere necessario ruotare leggermente la chiave oltre la posizione verticale centrale. Se si ascolta attentamente si dovrebbe essere in grado di sentire il ticchettio switch all'interno della serratura.

Questa procedura non funziona su Rover 100 o Mini in quanto non vi è alcuna procedura di sblocco, **ottenere un fob chiave di riserva!**

Secondo Rover l'immobilizzatore rimarrà fuori una volta che questa procedura è stata completata. Dovrebbe funzionare solo nuovamente utilizzando un portachiavi ma abbiamo trovato che questo non è sempre il caso. Abbiamo incontrato molti veicoli che sono diventati immobilizzati dopo un periodo di tempo dopo aver usato il codice EKA, o quando la batteria del veicolo viene scollegata o run flat. **Non fare affidamento su questo sistema per lunghi periodi, ottenere un nuovo portachiavi.**

**Non fare affidamento su QUESTO METODO PER LUNGI PERIODI QUESTO E 'SOLO PER USO DI EMERGENZA richiedere una nuova chiave di FOB**