

Modifica al comando luci anabbaglianti elise S1

Prima della modifica, mi capitava abbastanza spesso di dimenticare accesi gli anabbaglianti
Quando parcheggiavo, grazie Lunardi

La modifica permette di alimentare gli anabbaglianti solo con chiave inserita, permette invece di accendere le posizioni anche a quadro spento, in caso di parcheggio serale.

Casualmente, sull'elise i comandi posizione e anabbagliante sono indipendenti.:

L'interruttore posizioni accende le posizioni.

L'interruttore anabbaglianti accende sia questi che le posizioni

In questo modo non si usa praticamente mai l'interruttore delle posizioni e basta alimentare quello degli abbaglianti attraverso il quadro per non dimenticarli mai accesi.

Il lavoro si fa in pochi minuti, e praticamente senza modificare il cablaggio originale.

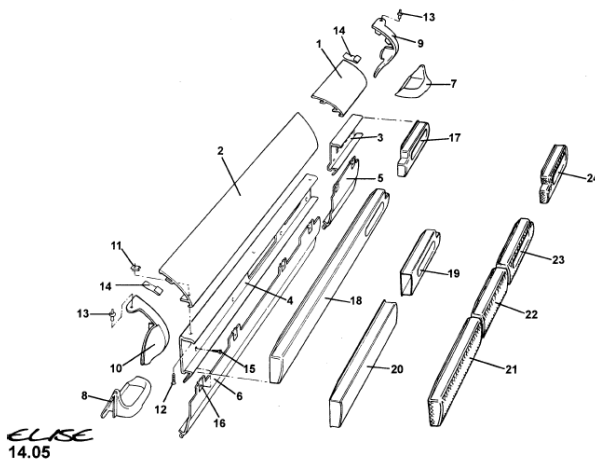
È proprio mooolto mooolto facile e alla portata di tutti.

Ingredienti: 10 cm di filo elettrico, nastro isolante o un mammut (opzione di lusso)

Attrezzatura: forbice e un cacciavite piatto

Per fare tutto si opera all'interno dell'abitacolo, nella zona degli interruttori alla sinistra del volante.

La prima cosa è togliere la plastica di protezione davanti agli interruttori



Nel disegno a lato è il n° 17

Il disegno è per guida a destra ma
Basta invertire il tutto

Per togliere il pezzo basta inserire un cacciavite e spingere delicatamente verso il basso. La plastica è inserita a scatto, ma non ci sono gancini o parti che possono rompersi, basta deformarla leggermente.



Ora avete gli interruttori liberi davanti a voi.



Estraete quello degli anabbaglianti e quello delle luci di emergenza, (il 2° e il 4°), basta tirare con decisione.

L'interruttore esce completo del connettore posteriore, non abbiate paura, non si rompe niente.

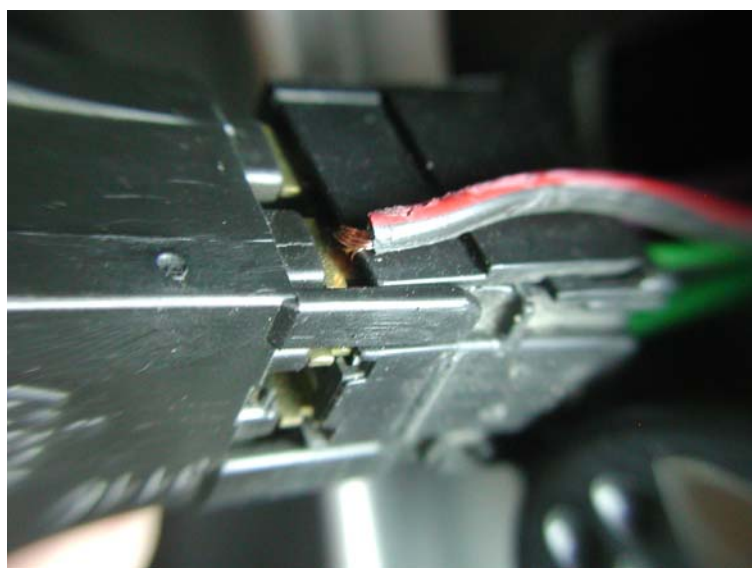
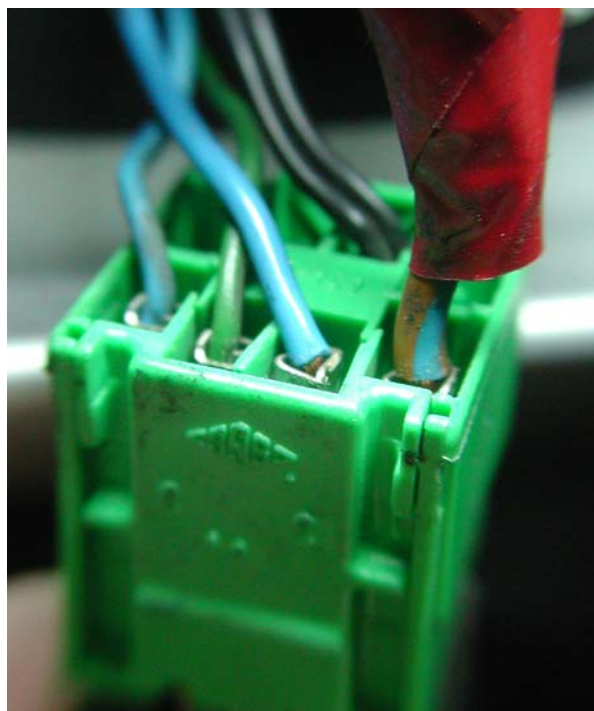
Tagliate il filo blu-marrone a qualche centimetro dal connettore, è quello collegato al piedino 1 (nella foto sotto il nastro rosso).

Isolate l'estremità che arriva dal cruscotto e collegate l'estremità che proviene dal connettore ad uno spezzone di filo.

Usate il nastro isolante o il mammut, il saldatore o quello che vi pare.

Ora inserite lo spezzone di filo nel foro da cui avete estratto l'interruttore e fatelo uscire da quello delle luci di emergenza, in modo da farlo passare dietro al cruscotto.

Per ora abbiamo tolto l'alimentazione al comando degli anabbaglianti, ora dobbiamo ripristinarla, ma solo con chiavi inserite.



Il punto più comodo che ho trovato è proprio il piedino 2 del connettore luci di emergenza. (quello a cui è collegato il filo verde piccolo). È qui che dobbiamo collegare lo spezzone di filo che abbiamo fatto passare precedentemente. Potete collegarvi al filo verde o, come ho fatto io, staccare l'interruttore dal connettore ed inserire l'estremità spelata sotto all'interruttore in corrispondenza del piedino 2. Nella foto è il filo rosso-nero.

Potete ora reinserire i due interruttori e rimontare la mascherina in plastica. Avete già finito

Saluti
Elise MK1